

- Un poste basé à **Bordeaux** et un à **Limoges** avec 2 jours de télétravail possible.
- Déplacements à prévoir sur l'ensemble du territoire de la Nouvelle-Aquitaine ainsi que ponctuellement au niveau national.
- **Salaire : à partir de 2500 euros net d'impôt**
- **Métier : Informatique et système d'information > Architecture, développement et administration des systèmes d'information**
- **[Chef ou cheffe de projet études et développement des systèmes d'information](#)**
- **Grade : attaché / ingénieur - emploi contractuel catégorie A**

Nouvelle Aquitaine Mobilités (NAM) est un syndicat mixte inspiré de la loi SRU et crée en 2018 dans le but de coordonner, faciliter et façonner une mobilité durable visant à connecter les territoires ruraux, urbains et péri-urbains.

Fonctionnant en mode « start up », Nouvelle Aquitaine Mobilités (une vingtaine de collaborateurs) réunit aujourd'hui 35 membres engagés (Région, Agglomérations, Communautés de communes...) soit plus de 40 réseaux de transports concernés, à qui il propose de :

- développer des services mutualisés comme un système d'information voyageurs ou des solutions billettiques,
- créer une connaissance partagée (étude multimodale, tarification, open data)
- et imaginer les déplacements de demain (mobilités alternatives, RER métropolitain).

Œuvrer pour une mobilité partagée, c'est faciliter les déplacements des usagers en développant des supports et des titres communs aux différents réseaux et en intégrant les solutions billettiques de demain. Ainsi la carte MODALIS est progressivement déployée par NAM afin d'héberger les titres de différents réseaux sur un même support tout en facilitant le développement de tarifs combinés et l'accès à différents services comme le calcul d'itinéraire. Côté billettique, depuis l'été 2023, NAM équipe progressivement les différents réseaux régionaux de sa plateforme (développée par KUBA) en garantissant l'interopérabilité à l'échelle régionale. Grand Guéret a été le premier réseau à être équipé de ce système : il est suivi par les cars régionaux, Limoges, Tulle, Périgueux, le TER...

Pour relever les enjeux de ses projets innovants et ambitieux, NAM recherche

## **2 Chefs de projets billettique H/F**

Au sein d'une équipe de cinq personnes, **chaque Chef(fe) de projet se voit confier entre 3 à 4 réseaux** (urbains ou régionaux). Pour chacun de ces réseaux, sa mission consiste à **déployer le système billettique associé à MODALIS, à en assurer son bon fonctionnement, à piloter sa maintenance et à réaliser les mises à jour nécessaires**. Plus précisément, il s'agit de :

- **Organiser la comitologie des projets de déploiement** du système billettique en collaboration avec les réseaux concernés, le prestataire (KUBA) et **piloter toutes les phases projet** jusqu'aux recettes finales :
  - mise en place des COPILs ;
  - réalisation des études préliminaires (définition des besoins, estimation du nombre d'utilisateurs, présentation des équipements, gestion de devis, préparation des conventions et commandes en lien avec la cellule marché de NAM) ;

- animation des ateliers préalables au déploiement sur les thèmes suivants : gamme tarifaire, migration des données, interfaces techniques (SAE, RMR...), formations, recettes spécifiques réseau, organisation de la maintenance et administration ;
  - supervision du déploiement opérationnel jusqu'au recettage final ;
- **Garantir et superviser le maintien en conditions opérationnelles des systèmes billettiques déployés :**
- 
- pilotage de de la maintenance
  - mise en œuvre des montées de versions ;
  - actualisation des gammes tarifaires ;
  - SAV et renouvellement des équipements obsolètes ;
  - suivi des recettes d'interopérabilité avec les autres systèmes ;
- **Jouer un rôle d'interface avec :**
- la cellule administrative de NAM pour la gestion patrimoniale ;
  - le prestataire en charge de l'administration système pour la bonne paramétrisation de la plateforme billettique ;
  - la centrale d'achat pour les commandes et les délais d'approvisionnement des équipements;

**Si vous :**

- êtes de **formation supérieure technique** (BAC+5 spécialisé SI ou télécommunications par exemple) ;
- justifiez d'une solide **expérience en conduite de projets IT**, notamment en matière de déploiement d'application SI et/ou d'équipements techniques systèmes et réseaux ;
- avez déjà piloté des **prestataires**, des **fournisseurs d'équipements**, idéalement dans un contexte de **marchés publics** ;
- avez une bonne connaissance ou à minima un **intérêt marqué** pour les sujets liés au **Transport public** ;
- vous épanouissez dans la conduite de **projets innovants** et dans l'**animation de groupes de travail** ;
- cherchez une certaine **souplesse d'organisation** (possibilité de réaliser 2 jours de télétravail/semaine) et souhaitez évoluer dans une **équipe à taille humaine et engagée !**

Nous recevrons avec grand plaisir votre candidature sur notre site [www.rh-partners.com](http://www.rh-partners.com)  
sous la référence **TO-REC-02958**