

- Poste basé à **Bordeaux** avec 2 jours de télétravail possible.
- Déplacements à prévoir sur l'ensemble du territoire de la Nouvelle-Aquitaine ainsi que ponctuellement au niveau national.
- **Salaire : à partir de 3500 euros net d'impôt**
- **Métier : Informatique et système d'information > Architecture, développement et administration des systèmes d'information**
- [Chef ou cheffe de projet études et développement des systèmes d'information](#)
- **Filière technique - Grade Ingénieur ou Ingénieur principal**
- **emploi contractuel catégorie A**
- **Recrutement par voie statutaire ou contractuelle**

Nouvelle Aquitaine Mobilités (NAM) est un syndicat mixte inspiré de la loi SRU et créé en 2018 dans le but de coordonner, faciliter et façonner une mobilité durable visant à connecter les territoires ruraux, urbains et péri-urbains.

Fonctionnant en mode « start up », Nouvelle Aquitaine Mobilités (une vingtaine de collaborateurs) réunit aujourd'hui 35 membres engagés (Région, Agglomérations, Communautés de communes...) soit plus de 40 réseaux de transports concernés, à qui il propose de :

- développer des services mutualisés comme un système d'information voyageurs ou des solutions billettiques,
- créer une connaissance partagée (étude multimodale, tarification, open data)
- et imaginer les déplacements de demain (mobilités alternatives, RER métropolitain).

Œuvrer pour une mobilité partagée, c'est faciliter les déplacements des usagers en développant des supports et des titres communs aux différents réseaux et en intégrant les solutions billettiques de demain. Ainsi la carte MODALIS est progressivement déployée par NAM afin d'héberger les titres de différents réseaux sur un même support tout en facilitant le développement de tarifs combinés et l'accès à différents services comme le calcul d'itinéraire. Côté billettique, depuis l'été 2023, NAM équipe progressivement les différents réseaux régionaux de sa plateforme (développée par KUBA) en garantissant l'interopérabilité à l'échelle régionale. Grand Guéret a été le premier réseau à être équipé de ce système : il est suivi par les cars régionaux, Limoges, Tulle, Périgueux, le TER...

Pour relever les enjeux de ses projets innovants et ambitieux, NAM recherche un(e)

## **Chef de projet systèmes H/F**

### **Missions**

Vous rejoignez le pôle Systèmes (5 personnes) pour prendre en charge **en qualité de MOA** le pilotage des développements puis des évolutions des systèmes liés à la stratégie globale Maas portée par NAM. Ainsi, vous vous voyez dans un premier temps confier le projet lié au système billettique et à ce titre, vous êtes amené à :

- **piloter les marchés** avec les différents fournisseurs du MaaS :
  - KUBA, porteur de la **solution billettique** (application + équipements),
  - Digimobee, en charge de la solution M-Ticket
  - SOPRA qui est l'intégrateur...

- **veiller** à la **cohérence fonctionnelle et technique**, à **l'interopérabilité** et à **l'interfaçage** entre l'ensemble des systèmes et services liés au **projet de MaaS**
- **interagir** avec les industriels, les prestataires mais aussi les autres Chefs de projet de NAM impliqués dans la mise en œuvre de la stratégie globale MaaS
- assurer le **renouvellement des différents marchés constitutifs du projet de MaaS et de billettique** sur toutes ses composantes avec un objectif d'amélioration de la performance globale (fonctionnelle, technique, économique)
- **suivre** les prestataires en charge de l'administration des plateformes billettiques déployées.

Au fur et à mesure du développement des services proposés par NAM à ses membres ou aux usagers, vous serez amené à **élargir votre périmètre vers d'autres systèmes/applications** liés au transport (système de comptage, système d'information voyageur...).

### Profil

De formation supérieure technique (informatique, télécom...), vous justifiez d'une expérience solide dans le **pilotage de projets IT complexes**, idéalement liés au **secteur des transports**. Ainsi, vous avez pu démontrer :

- des capacités en **management de projet en mode agile** (spécifications technico-fonctionnelles, comitologie, planification, suivi contractuel et budgétaire, gestion des risques) et en **pilotage de marchés si possible publics** ;
- une bonne **compréhension des enjeux techniques** grâce idéalement à des compétences en développement, en infra/réseaux/échange de données (**API**, ETL);
- des **qualités relationnelles** pour s'intégrer dans un collectif, dialoguer, expliquer, collaborer ;
- de **l'autonomie**, de la **rigueur** alliée à de **l'agilité**, une grande **réactivité** et un sens avéré de l'organisation et de la **gestion des priorités**.

Les bonnes raisons de rejoindre Nouvelle Aquitaine Mobilités ?

- intégrer une **équipe soudée**, pleinement engagée à développer une **mobilité durable**
- participer à la promotion et à la conduite de **projets innovants**
- pouvoir exprimer votre **envie d'entreprendre et d'initier**.

Nous recevons avec grand plaisir votre candidature sur notre site [www.rh-partners.com](http://www.rh-partners.com)  
sous la référence **TO-REC-02968**